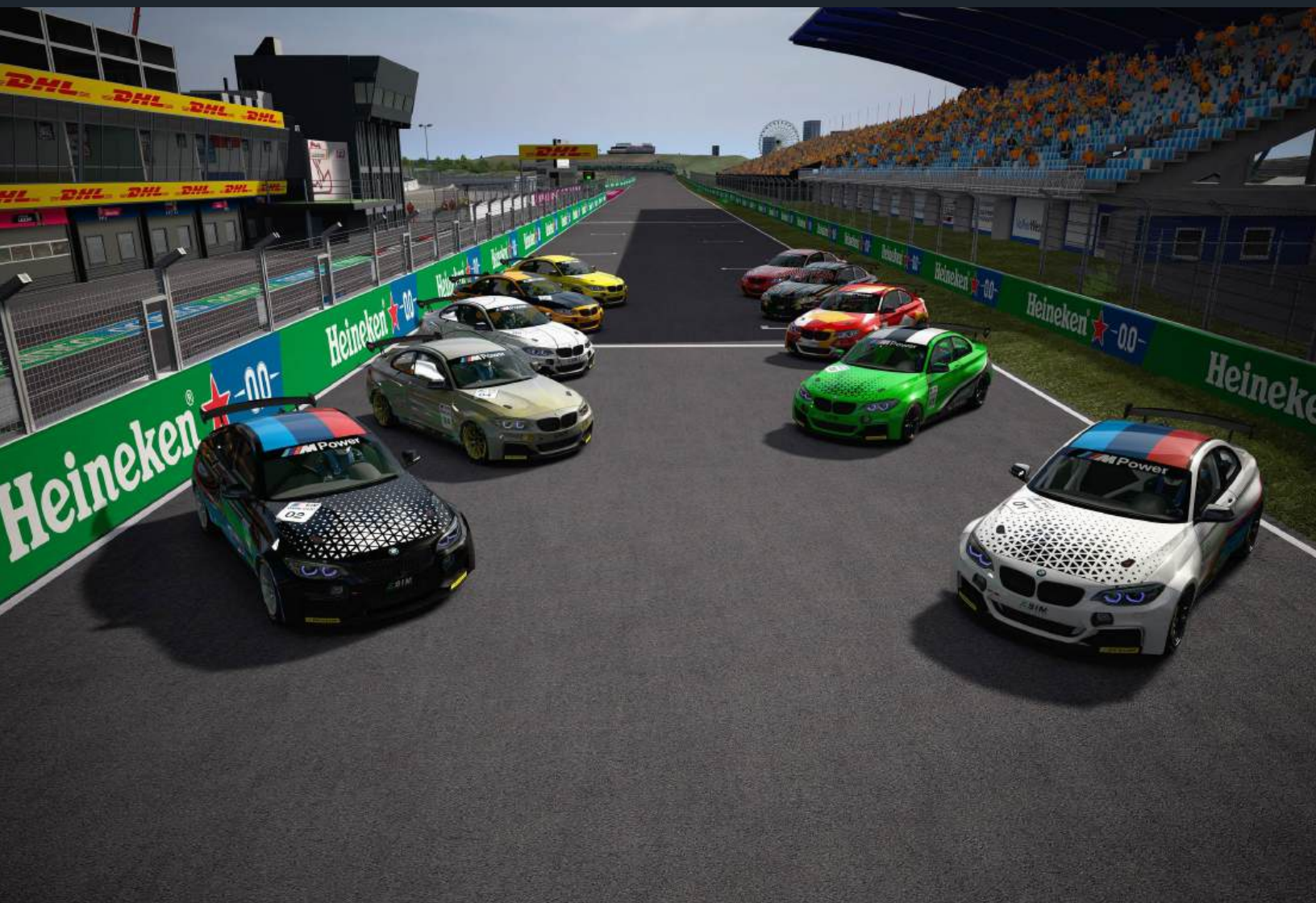




BMW CUP



SEIZOEN 2024/2025

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
SAMENVATTING	2
INTRODUCTIE	3
PROGRAMMA	4
PUNTENVERDELING	5
DETAILS AUTO	6
DE KALENDER	7
COMPETITIE REGELS & ETIQUETTE	10
SLOTWOORD	15

SAMENVATTING

Competitie:

E-SIM Middelburg BMW Cup

Data & circuits

- Zondag 6 oktober – Zandvoort, Nederland
- Zondag 27 oktober – Assen, Nederland
- Zondag 1 november – Spa-Francorchamps, België
- Zondag 8 december – Zolder, België
- Zondag 12 januari – Nürburgring GT, Duitsland
- Zondag 2 februari – Oschersleben, Duitsland
- Zondag 23 februari – Sachsenring, Duitsland
- Zondag 16 maart – Brands Hatch, Verenigd Koninkrijk

Locatie:

E-SIM Middelburg

Podium 27

4337 WV Middelburg

www.e-simmiddelburg.nl

Auto:

BMW M240i Cup

Raceregels:

- Fixed setup
- Traction Control & ABS toegestaan
- Stability Control, ideale lijn & automatische transmissie uitgeschakeld
- Bandenslijtage & brandstofverbruik van toepassing
- Variabele baanomstandigheden

Programma per event:

- Elk event vindt plaats op een zondagochtend
- Aanvang programma 10:30, deelnemers aanwezig om 10:15
- Ontvangst & briefing: 15 minuten
- Kwalificatie: 18 minuten
- Sprintrace: 10 minuten + 1 ronde
- Hoofdrace: 20 minuten + 1 ronde
- Einde programma om 12:00

Inschrijfdetails:

- Volledig seizoen van 8 races.
- Puntenverdeling per event.
- Leuke prijzen voor de drie coureurs met meeste punten aan het einde van het seizoen.
- Maximaal 10 deelnemers per event.
- Minimale leeftijd van 16 jaar.
- Ervaring niet verplicht (enige ervaring met simracen wel aan te raden)
- Inschrijving per event of 'season pass'
- Inschrijfgeld bedraagt €29,50 per editie of €200,- voor een 'Season Pass'.

INTRODUCTIE

De E-SIM BMW Cup staat in het teken van competitief racen op een toegankelijk niveau. De BMW M240i Cup-auto waarmee tijdens de competitie gereden zal worden, is een lichte auto met achterwielaandrijving, relatief veel vermogen en weinig downforce. Hierdoor komt het echt op 'driving skill' aan om het onderscheid te maken. Omdat de auto's een 'fixed setup' hebben tijdens de competitie, is er geen noodzaak om je te verdiepen in afstellingen. Het is instappen en racen maar.

Hoewel de BMW M240i Cup-auto natuurlijk een échte circuitauto is, liggen de snelheden niet enorm hoog waardoor deze competitie toegankelijk is voor simracers van verschillende niveau's. Tijdens de E-SIM BMW Cup zijn het gebruik van traction control en ABS bovendien toegestaan. Wel dien je als deelnemer zelf te schakelen en zijn hulpmiddelen zoals stability control en de ideale lijn, uitgeschakeld. Daarnaast dien je wel rekening te houden met bandenslijtage en is het brandstofverbruik een factor. Lees verderop in dit reglement meer over de regels van de E-SIM BMW Cup.

Wil je je aanmelden? Ga dan naar www.e-simmiddelburg.nl/reserveren/ en selecteer de datum van de editie waaraan je wilt deelnemen. Daar vind je de competitie terug als regulier tijdslot met de beschrijving 'Competitie: BMW Cup' en kun je je aanmelden. Wanneer je de stappen hebt doorlopen en de betaling hebt voldaan is je inschrijving definitief. Nadien ontvang je van ons de bevestiging per mail. Wil je aan alle races van de E-SIM BMW Cup meedoen? Bestel dan via www.e-simmiddelburg.nl/product/e-sim-bmw-cup-season-pass/ jouw 'Season Pass' zodat je met korting automatisch wordt ingeschreven voor alle acht races.

Wil je naar de competitie toeschouwers meenemen? Dat juichen we natuurlijk toe! Er is in onze horecalounge ruim voldoende plaats en bovendien is alle actie op het virtuele circuit live te volgen op de schermen.

Ben je na het lezen van de informatie en het reglement enthousiast geworden? Meld je dan snel aan! Er zijn slechts 10 plaatsen per editie beschikbaar. Wil je kans maken op de prijzen aan het einde van het seizoen? Neem dan deel aan zoveel mogelijk edities van E-SIM BMW Cup!

PROGRAMMA

Alle events van de E-SIM BMW Cup vinden plaats op een Zondagochtend. Elk afzonderlijk event heeft dezelfde opbouw. Hieronder vind je een samenvatting van het programma van deze avonden.

Tijdschema:

- 10:15 – 10:30: Inloop
- 10:30 – 10:45: Briefing
- 10:45 – 11:10: Kwalificatie
- 11:10 – 11:25: Sprintrace
- 11:25 – 12:00: Hoofdrace

De rijders worden geacht om rond 10:15 aanwezig te zijn. Om 10:30 start de briefing waarna de rijders worden geïnstalleerd in de simulators. Elk event begint met een kwalificatiesessie van 18 minuten. De uitslag van de kwalificatie vormt de startopstelling voor de sprintrace van 10 minuten + 1 ronde. De uitslag van de sprintrace bepaalt de startopstelling van de hoofdrace van 20 minuten + 1 ronde. Het programma van elk event is om 12:00 afgelopen.



PUNTENVERDELING

Aan het eind van elke zondagochtend van de E-SIM BMW Cup worden punten verdeeld. De puntenverdeling is weergegeven in onderstaande tabellen. Tijdens beide wedstrijden van elke editie zijn punten te verdienen. Er zijn per editie hierdoor maximaal 28 punten te verdienen. Aan het eind van het seizoen, wanneer alle acht de events zijn verreden, zijn er leuke prijzen te verdelen onder de top 3 finishers.

PUNTENTELLING SPRINTRACE

FINISHPOSITIE 1	10 PUNTEN
FINISHPOSITIE 2	9 PUNTEN
FINISHPOSITIE 3	8 PUNTEN
FINISHPOSITIE 4	7 PUNTEN
FINISHPOSITIE 5	6 PUNTEN
FINISHPOSITIE 6	5 PUNTEN
FINISHPOSITIE 7	4 PUNTEN
FINISHPOSITIE 8	3 PUNTEN
FINISHPOSITIE 9	2 PUNTEN
FINISHPOSITIE 10	1 PUNT

PUNTENTELLING HOOFDRACE

FINISHPOSITIE 1	18 PUNTEN
FINISHPOSITIE 2	15 PUNTEN
FINISHPOSITIE 3	12 PUNTEN
FINISHPOSITIE 4	10 PUNTEN
FINISHPOSITIE 5	8 PUNTEN
FINISHPOSITIE 6	6 PUNTEN
FINISHPOSITIE 7	4 PUNTEN
FINISHPOSITIE 8	3 PUNTEN
FINISHPOSITIE 9	2 PUNTEN
FINISHPOSITIE 10	1 PUNT

DETAILS AUTO

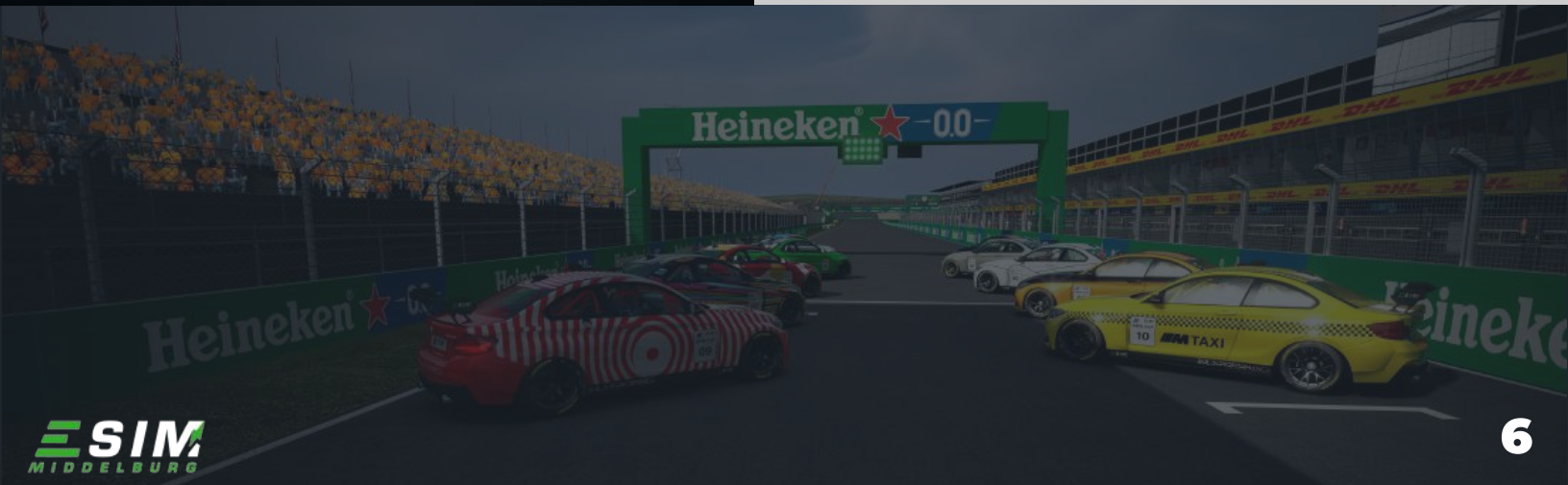


De auto waarmee alle acht de edities van de E-SIM BMW Cup zullen worden verreden, is de BMW M240i Cup auto. Deze auto is gebaseerd op de straatversie van de BMW M240i maar is special geprepareerd voor het circuit. Zo is de auto lichter dan de straatvariant en voorzien van aerodynamica om meer downforce te genereren.

De 3-liter 6-cilinder levert een forse 345 pk welke middels een sperdifferentieel naar de achterwielen wordt gestuurd. De rijder kan zelf ABS en Traction Control regelen vanuit de auto. Omdat de auto's en afstelling allemaal gelijk zijn, is het voor de coureurs een 'level playing field'. Het komt écht op de stuurmanskunsten van de rijder aan. Dit is dan ook een toegankelijke raceklasse voor startende competitie-rijders.



Aandrijving:	Achterwielen
Motorinhoud:	2.998 cm ³
Vermogen:	253 kW (345 pk)
Koppel:	510 Nm
Gewicht:	Ca. 1,420 kg
Lengte:	5450 mm
Breedte:	1,900 mm



DE KALENDER



De E-SIM BMW Cup bestaat uit 8 events op 8 verschillende data. Veel van deze circuits zijn doorgaans niet terug te vinden in de agenda bij E-SIM Middelburg dus dit is je kans om op deze tracks te strijden tegen andere fanatieke racers.

Event 1: Zondag 6 oktober - Circuit Zandvoort, Nederland

De eerste editie van de BMW Cup wordt verreden op het Nederlandse thuiscircuit; Zandvoort. Deze vloeiende, technische baan is de bakermat van de Nederlandse autosport. Het circuit is een uitdaging voor coureur en auto dankzij de snelle middensector en maar liefst twee bochten met een 'banking'. Stuur jij jouw BMW in de Noord-Hollandse duinen naar de overwinning?

Circuit: CM.com Circuit Zandvoort

Plaats: Zandvoort, Nederland

Lengte: 4.259 meter

Aantal bochten: 14



Event 2: Zondag 27 oktober - TT Circuit Assen, Nederland

Event 2 van de BMW Cup wordt verreden op het TT Circuit van Assen. Dit circuit wordt ook wel de 'Cathedral of Speed' genoemd en dat is niet voor niets. De layout van Assen kent veel snelle bochten. Deze worden afgewisseld met enkele technische bochten. Afgezien van de DTM, zijn het vooral motoren die op Assen racen. Nu is het jouw kans om met de BMW M240i Cup over deze baan te racen.

Circuit: TT Circuit Assen

Plaats: Assen, Nederland

Lengte: 4.545 meter

Aantal bochten: 21



DE KALENDER



Event 3: Zondag 17 november – Spa-Francorchamps, België

Dit circuit behoeft voor de racefans natuurlijk weinig nadere toelichting. Spa-Francorchamps vormt het decor voor de derde editie van de E-SIM BMW Cup. Deze echte 'rijdersbaan' in de Ardennen kent veel hoogteverschil en wordt gekenmerkt door de lengte van het circuit. Op deze ruim 7 km lange track kun jij op 17 november strijden om de derde overwinning in de BMW Cup.

Circuit: Circuit de Spa-Francorchamps
Plaats: Stavelot, België
Lengte: 7.004 meter
Aantal bochten: 20

Event 4: Zondag 8 december – Circuit Zolder, België

Voor editie vier van de E-SIM BMW Cup blijven we in België. Ditmaal racen we op het Circuit Zolder. Deze baan wordt gekenmerkt door een aantal lange rechte stukken welke worden onderbroken door langzame chicanes. De eerste sector heeft juist een paar razendsnelle bochten. Er zijn volop mogelijkheden om in te halen en uit te remmen. Zegevier jij in Zolder?

Circuit: Circuit Zolder
Plaats: Zolder, België
Lengte: 4.011 meter
Aantal bochten: 10



Event 5: Zondag 12 januari – Nürburgring GT, Duitsland

Event nummer vijf van de E-SIM BMW Cup zal worden verreden op het GT-circuit van de Nürburgring. Dit circuit werd aangelegd in de jaren '80 ter vervanging van de naastgelegen 'Nordschleife' welke te gevaarlijk werd geacht voor de steeds sneller wordende F1 auto's. Het Nürburgring GP circuit was meermaals het strijdtoneel van de F1. Tegenwoordig worden er vooral DTM-, GT- en Endurance-wedstrijden verreden. Dankzij de ligging in de Eiffel kent het circuit veel hoogteverschil. Een prachtige locatie voor de vijfde race van de E-SIM BMW Cup.

Circuit: Nürburgring GT
Plaats: Nürburg, Duitsland
Lengte: 5.148 meter
Aantal bochten: 16



DE KALENDER



Event 6: Zondag 2 februari – Oschersleben, Duitsland

Voor editie nummer 6 blijven we in Duitsland. Ditmaal racen we op Oschersleben. Dit is een technische circuit waar de wendbaarheid van de BMW optimaal benut dient te worden. Er zijn veel bochten maar ook veel inhaalmogelijkheden. Het circuit is relatief vlak en kort waardoor er veel ronden verreden zullen worden tijdens de E-SIM BMW Cup op Oschersleben.

Circuit: Motorsport Arena Oschersleben
Plaats: Oschersleben, Duitsland
Lengte: 3.667 meter
Aantal bochten: 12

Event 7: Zondag 23 februari – Sachsenring, Duitsland

Ook de zevende editie van de E-SIM BMW Cup wordt verreden op een Duits circuit. Ditmaal de Sachsenring. Deze baan wordt gekenmerkt door de vele vloeiende bochten en het hoogteverschil. De baan is vrij breed waardoor er genoeg mogelijkheid is om in te halen. Wordt jij de winnaar op deze mooie track in de BMW Cup?

Circuit: Sachsenring
Plaats: Oberlungwitz, Duitsland
Lengte: 3.671 meter
Aantal bochten: 14



Event 8: Zondag 16 maart – Brands Hatch, Groot-Brittanië

Voor de finale van de E-SIM BMW Cup, reizen we af naar Groot-Brittanië. Op een van de klassieke circuits aldaar vindt de ontknoping plaats, namelijk Brands Hatch. Deze befaamde baan is een combinatie van lange snelle stukken met hoge snelheidsbochten evenals een technische eerste sector. Hier kan de rijder écht het verschil maken. Sleep jij de titel binnen in deze laatste race?

Circuit: Brands Hatch
Plaats: Kent, Engeland
Lengte: 4.207 meter
Aantal bochten: 9



COMPETITIE REGELS & ETIQUETTE

1. Introductie

In deze paragraaf zijn alle regels en etiquette van de competitie terug te vinden. Van iedere deelnemer wordt verwacht dat hij of zij kennis heeft genomen van het reglement en zich hieraan houdt. Bij overtredingen in of buiten de sim, kan door de raceleiding van E-SIM Middelburg een passende straf worden uitgedeeld met uitsluiting van de competitie in het uiterste geval.

De competities van E-SIM Middelburg draaien om gezelligheid en sportiviteit. Houd dit te allen tijde in gedachten. Lees het reglement goed door en houd je hieraan tijdens deelname aan de competitie.

2. Inschrijving & deelnemers

- 2.1. Inschrijving verloopt via het online reserveringssysteem op www.e-simmiddelburg.nl
- 2.2. Deelnemers krijgen na inschrijving per mail een inschrijfformulier voor aanvullende informatie toegestuurd. Van de deelnemers wordt gevraagd dit formulier z.s.m. na aanmelding ingevuld te retourneren per mail.
- 2.3. Er zijn maximaal 10 plaatsen beschikbaar per event van de competitie.
- 2.4. Deelname kost €29,50 per editie of €200,- voor een 'season pass' welke recht geeft op deelname aan alle acht events.
- 2.5. Inschrijving is pas definitief als het inschrijfgeld is voldaan.
- 2.6. Tussentijds mag niet van deelnemer gewisseld worden.
- 2.7. Deelnemers aan de E-SIM BMW Cup dienen ten minste 16 jaar of ouder te zijn.
- 2.8. Deelnemers dienen minimaal 1,50 meter lang te zijn.
- 2.9. Het is niet toegestaan om deel te nemen onder de invloed van alcohol en/of drugs.
- 2.10. Deelnemers dienen te allen tijde de aanwijzingen van de raceleiding en het personeel van E-SIM Middelburg op te volgen.
- 2.11. Deelnemers dienen op verantwoorde wijze met de ter beschikking gestelde apparatuur van E-SIM Middelburg om te gaan.
- 2.12. Wanneer door oneigenlijk gebruik, schade ontstaat aan de eigendommen van E-SIM Middelburg, wordt deze verhaald op de betreffende deelnemer.

3. Sportiviteit & gedrag

- 3.1. Zoals in de introductie al benoemd, is onderlinge sportiviteit een van de belangrijkste kernwaarden in de competities van E-SIM Middelburg. Houd hier rekening mee bij deelname.
- 3.2. Blijf sportief op het virtuele circuit; is een mede-deelnemer sneller, accepteer dit en geef elkaar de ruimte.
- 3.3. Accepteer dat anderen fouten kunnen maken.
- 3.4. Gebruik geen beledigend of aanstootgevend taalgebruik. Houd hierbij rekening met de overige deelnemers en eventuele toeschouwers.
- 3.5. Leid andere deelnemers niet bewust af in de simulators.

4. Race regels & etiquette

- 4.1. Start:
 - 4.1.1. Alle racestarts zijn staande starts.
 - 4.1.2. Elke deelnemer ziet de startlichten bovenin zijn of haar beeld.
 - 4.1.3. De race is officieel van start zodra de startlichten uit zijn.
 - 4.1.4. Starts zijn handmatig waardoor valse starts mogelijk zijn.
 - 4.1.5. Een valse start wordt altijd automatisch bestraft met een 'drive-through penalty' (zie paragraaf 8. voor meer informatie over straffen).
 - 4.1.6. Houd rekening met de andere deelnemers tijdens en net na de start. Dit zijn vaak de meest chaotische momenten van de race. Bewaar de rust en realiseer je dat de race niet in de eerste bocht gewonnen wordt.

4.2. Pitstraat:

4.2.1. In de pitstraat geldt een maximale snelheid van 80 km/u.

4.2.2. De snelheid wordt automatisch geregeld door de automatische pit-limiter. Deze schakelt automatisch in bij het inrijden van de pitstraat en wordt automatisch uitgeschakeld bij het uitrijden van de pitstraat.

4.2.3. Het is niet toegestaan om bij het in- of uitrijden van de pitstraat de witte lijnen van in- of uitgang van de pitstraat te kruisen.

4.2.4. Auto's op het circuit hebben voorrang op auto's die uit de pitstraat komen.

4.2.5. Houd bij het in- of uitrijden van de pitstraat geen andere deelnemers op.

4.2.6. In de pitstraat is de zogenaamde 'ghost-modus' ingeschakeld. Dit maakt het mogelijk om door andere auto's heen te rijden in de pitstraat.

4.2.7. Het is alleen in de pitstraat toegestaan om de optie 'back to pit' van de game te gebruiken. Op het circuit is het ten strengste verboden om de 'ESC' knop te gebruiken.

4.3. Racelijn

4.3.1. De racelijn is de snelste lijn of route over het circuit.

4.3.2. Wanneer rijders op de racelijn rijden wordt verwacht dat ze op race-snelheid rijden.

4.3.3. Rijders op de racelijn, hebben recht op de apex van een bocht.

4.3.4. Rijders in een in- of outlap tijdens een training- of kwalificatiesessie worden geacht niet op de racelijn te rijden.

4.3.5. Wanneer rijders die niet op racesnelheid rijden, de racelijnen moeten kruisen, is het hun verantwoordelijkheid dit te doen zonder auto's op racesnelheid te hinderen.

4.3.6. Het is ten strengste verboden om stil te staan op de racelijn.

4.4. Inhalen & verdedigen:

4.4.1. Geef elkaar ruimte bij inhaalacties.

4.4.2. Zet alleen een inhaalpoging in als deze redelijkerwijs kans van slagen heeft. Doe dus geen zogenaamde 'dive-bombs' of 'do-or-die' acties.

4.4.3. Zogenaamde 'bump-passing' acties, waarbij een rijder een auto een duw geeft om deze uit balans te brengen en vervolgens in te halen, zijn verboden. Bij een 'bump-pass' dient de gewonnen positie binnen twee bochten terug te worden gegeven.

4.4.4. Haal alleen in binnen de track limits van het circuit (zie 4.5. voor meer informatie over de track limits).

4.4.5. Het is de verantwoordelijkheid van de inhalende deelnemer om dit op een veilige manier te doen, er vanuit gaande dat de verdedigende rijder de racelijn volgt.

4.4.6. Het is niet toegestaan een andere deelnemer van het circuit te drukken.

4.4.7. Bij verdedigen mag de verdedigende rijder maximaal één keer van zijn of haar lijn afwijken.

4.4.8. Wanneer een rijder een fout maakt waardoor een mogelijkheid tot inhalen ontstaat, dient deze rijder de inhalende deelnemer de ruimte te bieden.

4.5. Track limits:

4.5.1. De zogenaamde 'track limits' zijn de grenzen waar binnen rijders dienen te blijven met hun auto.

4.5.2. De track limits zijn vastgelegd in de instellingen van de game en de raceleiding is hier niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor.

4.5.3. Overschrijding van de track limits met vier wielen is een overtreding welke altijd bestraft wordt.

4.5.4. In training- en kwalificatiesessies wordt een overschrijding van de track limits bestraft door het ongeldig verklaren van de rondetijd. Deze rondetijd telt hierdoor niet mee voor het resultaat van deze sessie.

4.5.5. Tijdens racesessies wordt een rondetijd bij een overtreding van de tracklimits altijd ongeldig verklaart waardoor deze niet meetelt voor het 'snelste ronde' klassement. Daarnaast kan bij herhaaldelijke overtreding van de track limits in een wedstrijd een 'drive-through' worden uitgedeeld door de raceleiding.

4.5.6. Wanneer tijdens de race een positie wordt gewonnen door het overtreden van de track limits, dient deze positie binnen twee bochten te worden teruggegeven op een veilige manier.

4.6. Rejoining:

- 4.6.1. Het zogenaamde 'rejoining' is het terug de baan op rijden wanneer een rijder van de baan is geraakt.
- 4.6.2. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de coureur die, na het verlaten van het circuit terug de baan op gaat, om dit op een veilige manier te doen.
- 4.6.3. Bij rejoining dient altijd voorrang gegeven te worden aan snellere rijders op het circuit.
- 4.6.4. Bij het rejoinen is het ten strengste verboden de racelijn te kruisen.
- 4.6.5. In het geval van een onveilige manier van terug de baan op gaan, wordt de rijder bestraft met een drive-through penalty.

4.7. Incidenten & aanrijdingen:

- 4.7.1. Aanrijdingen dienen, waar mogelijk, voorkomen te worden.
- 4.7.2. Houd rekening met de mogelijkheid dat anderen fouten kunnen maken waardoor aanrijdingen of race-incidenten kunnen ontstaan.
- 4.7.3. Blijf rustig in het geval van een incident en wees vergevingsgezind.
- 4.7.4. Het bewust aanrijden van andere deelnemers is een van de zwaarste overtredingen tijdens de competitie en simracen in het algemeen. Hier wordt door de raceleiding zeer streng tegen opgetreden.
- 4.7.5. Het opzettelijk crashen van je eigen auto is niet toegestaan en kan bestraft worden.
- 4.7.6. In het geval van een aanrijding, beslist de raceleiding of een eventuele straf noodzakelijk is.

4.8. Vlaggen

- 4.8.1. Tijdens elke sessie worden verschillende vlaggen getoond, alle rijders dienen hieraan gehoor te geven. De vlaggen worden getoond linksboven in het scherm van de simulator, op het LED-displays aan de rechterkant van elke simulator en op displays langs de baan in de game.
- 4.8.2. Gele vlag: de gele vlag duidt op gevaar. Bij een gele vlag dient snelheid vermindert te worden en mag niet worden ingehaald. Wordt toch ingehaald dan dient deze plek binnen twee bochten te worden teruggeven op een veilige manier.
- 4.8.3. Groene vlag: de groene vlag wordt getoond wanneer het circuit vrij is om te racen. Deze vlag of bijbehorend display, wordt doorgaans getoond na een gele vlag situatie. Wanneer de groene vlag wordt getoond mag weer op volle snelheid worden geracet en mag tevens weer worden ingehaald.
- 4.8.4. Blauwe vlag: dit betekent dat een snellere rijder achterop komt. Deze vlag wordt doorgaans getoond aan de coureur die op een ronde wordt gezet. Geef ruimte aan de snellere rijder en laat deze voorbij. Deze vlag wordt niet getoond wanneer er wordt geracet tussen twee coureurs in dezelfde raceronde.
- 4.8.5. Finishvlag: De zwart/wit-geblokte vlag wordt gezwaaid wanneer de sessie is gefinished. Deze wordt doorgaans aan het einde van een race of kwalificatiesessie getoond.

5. Assists & instellingen simulators

- 5.1. De assists zijn de hulpmiddelen van de software die het simracen toegankelijker maken.
- 5.2. De toegestane assists worden bepaald door de raceleiding voorafgaand aan de competitie
- 5.3. De raceleiding behoudt de mogelijkheid om de toegestane assists te herzien en/of aanpassen.
- 5.4. Misbruik van de assists, d.w.z. gebruik maken van assist die niet zijn toegestaan, wordt bestraft met uitsluiting van de competitie.
- 5.5. Het gebruik van traction control is tijdens de E-SIM BMW Cup toegestaan en kan zelf worden aangepast door de rijder..
- 5.6. Het gebruik van ABS is tijdens de E-SIM BMW Cup toegestaan en kan zelf worden aangepast door de rijder.
- 5.7. Het gebruik van stability control is tijdens de E-SIM BMW Cup niet toegestaan en is uitgeschakeld.
- 5.8. Gebruik van de racelijn/ideale lijn is tijdens de E-SIM BMW Cup niet toegestaan en deze is uitgeschakeld.
- 5.9. Gebruik van automatische transmissie is tijdens de E-SIM BMW Cup niet toegestaan en is uitgeschakeld.
- 5.10. Zichtbaarheid van 'driver name tags' boven de auto's is ingeschakeld tijdens de E-SIM BMW Cup.
- 5.11. Auto-blijf en auto-clutch zijn ingeschakeld tijdens de E-SIM BMW Cup.
- 5.12. Automatische pit-limiter is ingeschakeld tijdens de E-SIM BMW Cup.

6. Simulators & software

6.1. De E-SIM BMW Cup wordt verreden op de simulators van E-SIM Middelburg, gebruik makend van de software Assetto Corsa & SimDepartment.

6.2. Afgezien van de verstelling van pedalen, stuur en racekuip mogen geen aanpassingen aan de simulators worden gedaan.

6.3. Het is deelnemers niet toegestaan om aanpassingen aan de software te maken en/of deze af te sluiten.

6.4. Het is deelnemers niet toegestaan om aanpassingen te maken aan de toewijzing van knoppen, schakelaars en andere bedieningselementen van de simulator aan functies in de software.

6.5. In het geval van storing, stroomuitval, wegvallen van netwerkverbinding of andere technische problemen, wordt de competitie stilgelegd tot het probleem is opgelost.

6.6. In het geval dat een voorval als beschreven in 5.5. zich voordoet tijdens een race, wordt de race opnieuw gestart volgens de gebruikelijke startprocedure. Bij de herstart wordt het resterend aantal ronden verreden.

6.7. In het geval dat een voorval als beschreven in 5.5. zich voordoet tijdens een training of kwalificatie, wordt de sessie herstart met de resterende tijd op de klok.

6.8. Alle deelnemers dienen de headset te gebruiken en deel te nemen aan de TeamSpeak sessie.

7. Straffen

7.1. Straffen kunnen door de raceleiding worden opgelegd bij ongewenst gedrag in of naast de simulators.

7.2. Tegen de straffen, uitgedeeld door de raceleiding, kan geen bezwaar worden gemaakt.

7.3. Overzicht straffen:

7.3.1. Ongeldige rondetijd: een rondetijd kan ongeldig worden verklaard wanneer een rijder zich niet aan de 'track limits' van het circuit houdt. Deze straf wordt automatisch door de software uitgedeeld en is onomkeerbaar. Ongeldige tijden worden niet meegewogen in eindresultaten van training- en kwalificatiesessies en tellen eveneens niet mee voor de registratie van snelste raceronden.

7.3.2. Drive-through penalty: een drive-through penalty houdt in dat een rijder door de pitstraat dient te rijden zonder een pitstop te maken. Een drive-through penalty moet binnen 3 ronden nadat deze is uitgedeeld en ten minste voor het eind van de race, worden ingelost. Een drive-through penalty wordt automatisch uitgedeeld door de software wanneer een valse start wordt gedetecteerd. Daarnaast kan een drive-through penalty worden gegeven voor het verkrijgen van voordeel door buiten de baan te gaan in de races.

7.3.3. Stop-and-go penalty: een stop-and-go penalty houdt in dat een rijder de pitstraat in dient te rijden en hier 10 seconden dient stil te staan alvorens hij of zij weer mag wegrijden. De raceleider timet de tijd van stilstaan en pas na het aangeven van de raceleider, mag de deelnemer weer wegrijden. Een stop-and-go penalty mag niet gecombineerd worden met een reguliere pitstop. De rijder dient voor een willekeurige pitbox, behalve zijn of haar eigen, stil te staan voor het uitvoeren van de stop-and-go penalty. Een stop-and-go penalty moet binnen 3 ronden nadat deze is uitgedeeld en ten minste voor het eind van de race, worden ingelost.

7.3.4. Tijdstraf: een tijdstraf kan door de raceleiding worden uitgedeeld en wordt opgeteld bij de totale racetijd van een deelnemer. Tijdstraffen zijn er in verschillende gradaties namelijk: 5 seconden, 10 seconden of 20 seconden. Een tijdstraf mag bij een reguliere pitstop worden ingelost. Als een raceleider dit wenst te doen, dient hij of zij dit aan te geven bij de raceleider alvorens het maken van de pitstop en zal de raceleider de stoptijd monitoren.

7.3.5. Diskwalificatie race: bij wangedrag op de baan zoals het bewust aanrijden van andere deelnemers kan een rijder gediskwalificeerd worden van de betreffende race. Deze rijder wordt dan direct door de raceleider uit de sessie verwijderd en kan pas in de volgende sessie weer deelnemen. Deze rijder verkrijgt geen punten in de race waarin hij of zij wordt gediskwalificeerd.

7.3.6. Uitsluiting van competitie: bij ernstig wangedrag kan een deelnemer volledig worden uitgesloten van het event of de gehele competitie. In dat geval verliest deze deelnemer alle punten en komt deze niet meer in aanmerking voor deelname aan toekomstige competities.

7.4. In het geval er diskwalificatie of uitsluiting plaatsvindt, vindt geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.

8. Competitiereglement E-SIM BMW Cup

8.1. Seizoen & events

- 8.1.1. De E-SIM BMW Cup is een competitie met doorlopend seizoen en dito puntentelling.
- 8.1.2. Het seizoen 2024 van de E-SIM BMW Cup bestaat uit 8 events.
 - 8.1.2.1. Event 1 vindt plaats op zondag 6 oktober en wordt verreden op de Circuit Zandvoort, Nederland.
 - 8.1.2.2. Event 2 vindt plaats op zondag 27 oktober en wordt verreden op Circuit Assen, Nederland.
 - 8.1.2.3. Event 3 vindt plaats op zondag 17 november en wordt verreden op Spa-Francorchamps, België.
 - 8.1.2.4. Event 4 vindt plaats op zondag 8 december en wordt verreden op Zolder, België.
 - 8.1.2.5. Event 5 vindt plaats op zondag 12 januari en wordt verreden op de Nürburgring (GT circuit), Duitsland.
 - 8.1.2.6. Event 6 vindt plaats op zondag 2 februari en wordt verreden op Oschersleben, Duitsland.
 - 8.1.2.7. Event 7 vindt plaats op zondag 23 februari en wordt verreden op de Sachsenring, Duitsland.
 - 8.1.2.8. Event 8 vindt plaats op zondag 16 maart en wordt verreden op Brands Hatch, Groot-Brittannië.

8.2. Eventdetails

- 8.2.1. Elk event bestaat uit een kwalificatie en twee races.
- 8.2.2. De kwalificatie duurt 18 minuten.
- 8.2.3. De sprintrace duurt 10 minuten + 1 ronde.
- 8.2.4. De hoofdrace duurt 20 minuten + 1 ronde..
- 8.2.5. De uitslag van de kwalificatie vormt de startopstelling voor de sprintrace.
- 8.2.6. De uitslag van de sprintrace vormt de startopstelling voor de hoofdrace.
- 8.2.7. Bandenslijtage tijdens de events is vastgesteld op 2x.
- 8.2.8. Brandstofverbruik tijdens de events is vastgesteld op 2x.
- 8.2.9. Schade is uitgeschakeld tijdens de alle sessies.
- 8.2.10. Elke sessie van elk event wordt verreden op een track met dynamisch grip level.
- 8.2.11. De weersomstandigheden worden per event vastgesteld door de organisatie van E-SIM Middelburg.
- 8.2.12. De baan- en buitentemperatuur kunnen (beperkt) variëren tijdens elk event.
- 8.2.13. De windsnelheid en -richting kunnen (beperkt) variëren tijdens elk event.

8.3. Auto & setup

- 8.3.1. Elke deelnemer rijdt met de BMW M240i Cup. Elke auto is technisch identiek.
- 8.3.2. Elke deelnemer rijdt met een livery van E-SIM Middelburg welke willekeurig wordt toegewezen..
- 8.3.3. Tijdens de events mag de setup van de auto niet aangepast worden.
- 8.3.3. Tijdens pitstops mogen banden gewisseld worden.
- 8.3.4. Tijdens pitstops mogen de bandendrukken aangepast worden.
- 8.3.5. Tijdens pitstops mag er niet bijgetankt worden.
- 8.3.6. Er kan gebruik gemaakt worden van slicks en regenbanden.

9. Puntentelling & uitslag

- 9.1. Elk afzonderlijk event van de competitie kent een puntentelling.
- 9.2. Tijdens de sprint- en hoofdrace van elk event zijn punten te verdienen.
- 9.3. De einduitslag van de E-SIM BMW Cup wordt, aan het eind van het seizoen, bepaald aan de hand van de puntentelling van elke event.
- 9.4. Indien er sprake is van een gelijk puntenaantal tussen deelnemers aan het eind van de competitie, wordt de gemiddelde finishpositie berekend per rijder berekend.
 - 9.5.1. Tijdens de sprintrace worden aan de rijders de volgende punten uitgedeeld:
 - 9.5.2. Aan de rijder met eerste finishplaats, wordt 10 punten uitgedeeld.
 - 9.5.3. Aan de rijder met tweede finishplaats, wordt 9 punten uitgedeeld.
 - 9.5.4. Aan de rijder met derde finishplaats, wordt 8 punten uitgedeeld.
 - 9.5.5. Aan de rijder met vierde finishplaats, wordt 7 punten uitgedeeld.
 - 9.5.6. Aan de rijder met vijfde finishplaats, wordt 6 punten uitgedeeld.
 - 9.5.7. Aan de rijder met zesde finishplaats, wordt 5 punten uitgedeeld.
 - 9.5.8. Aan de rijder met zevende finishplaats, wordt 4 punten uitgedeeld.
 - 9.5.9. Aan de rijder met achtste finishplaats, wordt 3 punten uitgedeeld.
 - 9.5.10. Aan de rijder met negende finishplaats, wordt 2 punten uitgedeeld.
 - 9.5.11. Aan de rijder met tiende finishplaats, wordt 1 punt uitgedeeld.
 - 9.6.1. Tijdens de hoofdrace worden aan de rijders de volgende punten uitgedeeld:
 - 9.6.2. Aan de rijder met eerste finishplaats, wordt 18 punten uitgedeeld.
 - 9.6.3. Aan de rijder met tweede finishplaats, wordt 15 punten uitgedeeld.
 - 9.6.4. Aan de rijder met derde finishplaats, wordt 12 punten uitgedeeld.
 - 9.6.5. Aan de rijder met vierde finishplaats, wordt 10 punten uitgedeeld.
 - 9.6.6. Aan de rijder met vijfde finishplaats, wordt 8 punten uitgedeeld.
 - 9.6.7. Aan de rijder met zesde finishplaats, wordt 6 punten uitgedeeld.
 - 9.6.8. Aan de rijder met zevende finishplaats, wordt 4 punten uitgedeeld.
 - 9.6.9. Aan de rijder met achtste finishplaats, wordt 3 punten uitgedeeld.
 - 9.6.10. Aan de rijder met negende finishplaats, wordt 2 punten uitgedeeld.
 - 9.6.11. Aan de rijder met tiende finishplaats, wordt 1 punt uitgedeeld.

SLOTWOORD

Ben je na het lezen van deze digitale informatiebrochure enthousiast geworden? Schrijf je dan snel in voor de E-SIM BMW Cup. Er zijn ten slotte maar 10 plekken beschikbaar per event. Daarnaast is je kans op de titel het grootst wanneer je aan alle events meedoet. Wil je aan alle events deelnemen? Schaf dan snel je 'Season Pass' aan.

We zien uit naar jouw deelname aan de E-SIM BMW Cup. Nogmaals willen we alle deelnemers erop wijzen dat sportiviteit en gezelligheid de fundamenteën van deze competitie zijn. Hou dit bij deelname altijd in gedachten, dan maken we samen een mooi evenement van deze competitie! Neem je deel? Vraag dan gerust vrienden en/of familie om je aan te komen moedigen. We hebben ruim voldoende zitplaats in onze horecalounge en alle actie op het virtuele circuit is live te volgen op de schermen in onze zaak.

Heb je suggesties voor toekomstige competities? Laat dit dan gerust weten. We staan er altijd voor open om de experiences bij E-SIM Middelburg te verbeteren en gaver te maken voor onze bezoekers. Tot snel bij E-SIM Middelburg!

Met snelle groet,

Remy de Bruijn & Jouke Hiolen - E-SIM Middelburg

